

**BIJZONDERE VOORWAARDEN
AUTO XCELLENTVERZEKERING DEKKINGEN
BEPERKT CASCO, CASCO, ACCESSOIRES en
XCELLENTPLUS**

Voorwaarden modelnummer ACA-21

In deze bijzondere voorwaarden zijn per dekking de rechten en de plichten van de verzekerde en die van ons omschreven. Welke dekking(en) voor u van toepassing is/zijn staat/staan vermeld op het polisblad. Het onderdeel algemeen heeft betrekking op alle dekkingen.

Inhoudsopgave

Algemeen

- Art. 1 Begripsomschrijvingen
- Art. 2 Geldigheidsgebied
- Art. 3 Kortingen
- Art. 4 Samenloop van verzekeringen

Dekking beperkt casco en casco

- Art. 5 Wat is verzekerd?
- Art. 6 Aanvullende uitsluitingen
- Art. 7 Vaststellen van de schade
- Art. 8 Regelen van de schade
- Art. 9 Eigen risico
- Art. 10 Afstand van ons verhaalsrecht

Dekking casco

- Art. 11 Dekkingsuitbreiding
- Art. 12 Nieuwwaarderegeling
- Art. 13 Pechhulp buitenland

Dekking accessoires

- Art. 14 Wat is verzekerd?
- Art. 15 Vaststellen van de schade

Dekking Xcellentplus

- Art. 16 Xcellentplusdekking

ALGEMEEN

Art. 1 Begripsomschrijvingen

1. verzekerde
 - a. u;
 - b. de eigenaar, de bezitter en de houder van het motorrijtuig;
 - c. de bestuurder, zijnde de persoon die met toestemming van een daartoe bevoegd persoon het motorrijtuig daadwerkelijk bestuurt;
 - d. de passagier en zij die door het motorrijtuig worden vervoerd;
2. motorrijtuig
 - a. het op het polisblad omschreven motorrijtuig, met inbegrip van de door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen en accessoires, die in de consumentenprijs zijn begrepen;
 - b. een ander gelijksoortig motorrijtuig, dat het onder sub a vermelde motorrijtuig vervangt, voor de tijd dat het verzekerde motorrijtuig tijdelijk buiten gebruik is vanwege de uitvoering van reparatie, revisie of onderhoud bij een daartoe ingericht en erkend bedrijf. Dit motorrijtuig is verzekerd tegen dezelfde risico's als het onder sub a vermelde motorrijtuig, tenzij de door deze verzekering geboden dekking eveneens op een andere polis wordt verleend of daarop zou zijn verleend als deze dekking niet zou hebben bestaan;
3. aanhangwagen
aanhangwagen, bagagewagen, caravan, boottrailer, oplegger of een ander daarmee in de zin van de WAM gelijk te stellen object;

4. WAM
Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen;
5. IVB
Internationaal Verzekeringsbewijs (de zgn. groene kaart);
6. EuroCross International
de met ons samenwerkende hulpverleningsinstantie;
7. totaal verlies
van totaal verlies is sprake:
 - a. na diefstal, verduistering of vermissing, mits dertig dagen zijn verstreken sinds de datum van melding bij de politie en u dan nog steeds niet over het motorrijtuig kunt beschikken;
 - b. in geval van volledige vernietiging van het motorrijtuig;
 - c. als de reparatiekosten meer bedragen dan de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk voor de gebeurtenis verminderd met de waarde van de restanten na de gebeurtenis.
8. consumentenprijs
de in Nederland geadviseerde verkoopprijs van het motorrijtuig naar merk, type en uitvoering zoals vermeld in de prijscourant van de fabrikant of importeur, op het moment van afgifte van het kentekenbewijs deel I of, indien het motorrijtuig bij afgifte van het kentekenbewijs deel I niet nieuw was, op het moment dat het motorrijtuig voor het eerst nieuw werd afgeleverd. Indien van toepassing, wordt deze verkoopprijs nog vermeerderd met de Belasting Personenauto's en Motorrijwielen (BPM) en de verwijderingsbijdrage;
9. extra voorzieningen en accessoires
de niet in de consumentenprijs begrepen op, in of aan het motorrijtuig bevestigde en specifiek tot het motorrijtuig behorende voorwerpen, technische modificaties en veranderingen van de carrosserie;
10. geselecteerde reparateur
een met ons samenwerkende reparateur.

Art. 2 Geldigheidsgebied

De dekking is van kracht in de landen waarvoor de door ons afgegeven IVB geldig is en in de overige Europese landen. De verzekering is mede van toepassing gedurende het vervoer van het motorrijtuig en/of de aanhangwagen, op welke wijze dan ook, in of tussen de landen van het geldigheidsgebied.

Art. 3 Kortingen

- A
- Wanneer en voor welke dekking een korting
Bij het berekenen van de premie voor de WA- en/of de (Beperkt) Cascodekking geldt de volgende kortingsregeling:
1. bij het sluiten of wijzigen van de verzekering geschiedt het berekenen van de verschuldigde premie mede aan de hand van de kortingstrede;
 2. is eenmaal de kortingstrede van inschaling bepaald, dan wordt voor het volgende verzekeringsjaar de verschuldigde premie berekend aan de hand van de bonustabel in lid B. Wanneer volgens aantekening op het polisblad de no-claimbeschermer is verzekerd, geschiedt het berekenen van de verschuldigde premie voor het volgende verzekeringsjaar aan de hand van de bonustabel van de no-claimbeschermer in lid C.
 3. wijziging van inschaling vindt steeds plaats per de hoofdpremievervaldatum;
 4. het recht op een hogere korting, vangt eerst weer aan na een schadevrij verzekeringsjaar.

B Bonustabel zonder no-claimbeschermer

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekkingen WA- en (Beperkt) Casco een korting verleend volgens onderstaande tabel.

Kortingstrede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 verzekeringsjaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	1	1	1
3	40	60	4	2	1	1
4	50	50	5	2	1	1
5	55	45	6	3	1	1
6	60	40	7	3	2	1
7	65	35	8	3	2	1
8	70	30	9	3	2	1
9	72,5	27,5	10	4	2	1
10	75	25	11	5	2	1
11	77,5	22,5	12	5	2	1
12	80	20	13	6	3	1
13	80	20	14	6	3	1
14	80	20	15	7	4	1
15	80	20	16	8	4	1
16	80	20	17	10	5	1
17	80	20	18	11	6	1
18	80	20	18	12	7	1

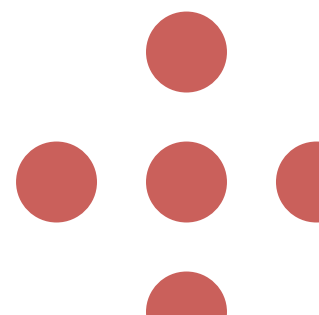
Na 3 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen, geldt een terugval naar kortingstrede 1.

C Bonustabel met no-claimbeschermer

Na een verzekeringsjaar wordt op de premie voor de dekkingen WA- en (Beperkt) Casco een korting verleend volgens onderstaande tabel.

Kortingstrede	Korting %	Premie %	De kortingstrede wordt na 1 verzekeringsjaar			
			Zonder schade	Met 1 schade	Met 2 schaden	Met 3 schaden
1	0	100	2	1	1	1
2	30	70	3	2	1	1
3	40	60	4	3	2	1
4	50	50	5	4	2	1
5	55	45	6	5	3	1
6	60	40	7	6	3	2
7	65	35	8	7	3	2
8	70	30	9	8	3	2
9	72,5	27,5	10	9	4	2
10	75	25	11	10	5	2
11	77,5	22,5	12	11	5	2
12	80	20	13	12	6	3
13	80	20	14	13	6	3
14	80	20	15	14	7	4
15	80	20	16	15	8	4
16	80	20	17	16	10	5
17	80	20	18	17	11	6
18	80	20	18	18	12	7

Na 4 of meer schadegevallen die in één verzekeringsjaar ten laste van de verzekering komen, geldt een terugval naar kortingstrede 1.



- D Welke schade heeft geen invloed op de inschaling
Een aangemelde schade heeft geen invloed op de inschaling indien:
1. definitief vaststaat dat wij geen schadevergoeding verschuldigd zijn of worden, dan wel indien wij een betaalde schade volledig hebben verhaald;
 2. wij enkel vanwege een wettelijke uitsluiting of beperking van het verhaalsrecht een schade niet of niet volledig kunnen verhalen;
 3. wij enkel op grond van een schaderegelingovereenkomst met andere verzekeringsmaatschappijen, dus los van het geldende recht, een gehele of gedeeltelijke schadevergoeding moeten betalen of niet kunnen verhalen;
 4. verzekerde de schade volledig heeft terugbetaald binnen 12 maanden na de laatste schade-uitkering;
 5. wij een schade aan het verzekerde motorrijtuig hebben vergoed op basis van een schadeoorzaak vermeld in artikel 5 lid A van deze voorwaarden;
 6. wij uitsluitend de kosten van hulpverlening als bedoeld in artikel 10 van de dekking aansprakelijkheid van de bijzondere voorwaarden Auto Xcellentverzekering en/of de kosten van pechhulp buitenland als bedoeld in artikel 13 van deze bijzondere voorwaarden hebben verstrekt;
 7. wij, indien meeverzekerd, uitsluitend een schadevergoeding verschuldigd zijn of worden voor de dekkingen: ongevallen inzittenden, schade inzittenden, verhaals- en rechtshulp, casco aanhangwagens en accessoires;
 8. wij uitsluitend op basis van artikel 4 lid G (vervoer gewonden) van de dekking aansprakelijkheid van de van de bijzondere voorwaarden Auto Xcellentverzekering een vergoeding hebben verstrekt;
 9. wij als gevolg van de vaste afschrijving of de nieuwwaarderegeling zoals vermeld in deze bijzondere voorwaarden de schade niet volledig kunnen verhalen;
 10. wij uitsluitend op basis van artikel 5 lid C sub 7 (diefstal autosleutels) van deze bijzondere voorwaarden een vergoeding hebben verstrekt;
 11. uitsluitend de passagier aansprakelijk is voor de schade en zijn aansprakelijkheid als particulier bij ons is verzekerd;
 12. indien de schade het gevolg is van een aanrijding met een voetganger of fietser, waarbij verzekerde aantoonbaar geen verwijt treft.

E Bepaling schadevrije jaren na schade

Als u in een verzekeringsjaar schade meldt, dan dalen vaak uw schadevrije jaren. Hoeveel, dat hangt af van uw schadevrije jaren en het aantal schades.

Op het polisblad staat hoeveel schadevrije jaren u nu heeft en welke korting. Als u in een verzekeringsjaar geen schade meldt, dan komt er 1 schadevrij jaar bij.

In de tabel hieronder ziet u wat het aantal schadevrije jaren wordt als u 1, 2, 3 of 4 schades heeft. Vanaf 4 schades daalt het aantal schadevrije jaren altijd naar -5.

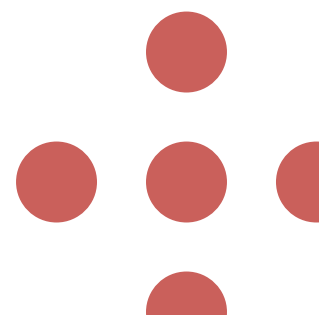
Hoe dalen mijn schadevrije jaren bij schade in een verzekeringsjaar?

Zuivere Schadevrije jaren	Schadevrije jaren bij 1 schade	Schadevrije jaren bij 2 schades	Schadevrije jaren bij 3 schades	Schadevrije jaren bij 4 of meer schades
16 of meer	10	5	0	-5
15	10	5	0	-5
14	9	4	-1	-5
13	8	3	-2	-5
12	7	2	-3	-5
11	6	1	-4	-5
10	5	0	-5	-5
9	4	-1	-5	-5
8	3	-2	-5	-5
7	2	-3	-5	-5
6	1	-4	-5	-5
5	0	-5	-5	-5
4	-1	-5	-5	-5
3	-2	-5	-5	-5
2	-3	-5	-5	-5
1	-4	-5	-5	-5
0	-5	-5	-5	-5
-1	-5	-5	-5	-5
-2	-5	-5	-5	-5
-3	-5	-5	-5	-5
-4	-5	-5	-5	-5
-5	-5	-5	-5	-5

Welke schades hebben geen invloed op uw schadevrije jaren?

Een schade leidt tot terugval in zuivere schadevrije jaren conform bovenstaande tabel, behalve bij de volgende schades:

1. Als de verzekeraar een schade betaald heeft en het hele bedrag terug laat betalen door iemand anders.
2. Als de verzekeraar het bedrag moet betalen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar. Of als de verzekeraar het bedrag niet kan terugkrijgen alleen omdat dit is afgesproken met een andere verzekeraar.
3. Als de verzekeraar door de verzekering meer moet betalen dan de werkelijke schade. En iemand anders alleen maar de werkelijke schade aan de verzekeraar terugbetaalt.
4. Als de verzekeraar schade heeft betaald maar deze schade volgens de wet niet helemaal terug kan krijgen.
5. Als de verzekeraar het totale bedrag van de schade dat de verzekeraar heeft betaald van verzekerde heeft teruggekregen.
6. Als in het motorrijtuig gewonde personen zijn vervoerd en hierdoor is er schade aan het motorrijtuig.
7. Als de verzekeraar heeft betaald voor een aanrijding met een fietser of voetganger. Maar alleen als de verzekerde kan aantonen er niets aan te kunnen doen.
8. Als de verzekeraar een bedrag heeft betaald voor een van deze schades aan het motorrijtuig:
 - Schade aan ruiten van het motorrijtuig, ook breken of barsten.



- Schade door glasscherven van een gebroken ruit van het motorrijtuig.
 - Schade door brand, ontploffing, kortsluiting of blikseminslag.
 - Schade doordat het motorrijtuig omwaait door storm. Met storm wordt bedoeld minstens windkracht 7 (een windsnelheid van minstens 14 meter per seconde).
 - Schade doordat er iets op het motorrijtuig of tegen het motorrijtuig valt door storm, bijvoorbeeld een boom.
 - Schade door hagel, een aardbeving, een uitbarsting van een vulkaan of geiser, lawines, stenen die van een berg vallen, een aardverschuiving, een overstroming of een vloedgolf.
 - Schade doordat het motorrijtuig botst met vogels of loslopende dieren. Maar alleen als de schade aan het motorrijtuig rechtstreeks door de botsing met het dier komt.
 - Schade doordat er een luchtvaartuig op het motorrijtuig valt. Of als delen daarvan op het motorrijtuig vallen, of als er iets uit het luchtvaartuig op het motorrijtuig valt.
 - Als er in het motorrijtuig ingebroken is of iemand gaat ermee joyriden.
 - Het motorrijtuig is gestolen. Of het motorrijtuig is verduisterd. Of het motorrijtuig is in die tijd beschadigd.
9. Als de verzekeraar alleen een bedrag heeft betaald uit hoofde van een aan de motorrijtuigverzekering verwante dekking, zoals hulpverlening, pech of mechanische schade, op grond van een schade- of ongevallenverzekering voor in- of opzittenden of (verkeers-)rechtsbijstand.

Art. 4 Samenloop van verzekeringen

Indien schade, kosten of verliezen zijn gedekt op een andere verzekering, al dan niet van oudere datum, zijn wij slechts verplicht tot vergoeding voor zover bij de andere verzekering geen recht op vergoeding bestaat. Komt in de voorwaarden van die andere verzekering een soortgelijke bepaling voor of weigert de andere verzekeraar binnen een redelijke termijn de schade te vergoeden, dan zullen wij de schade vergoeden voor zover de schade onder deze verzekering is gedekt. De verzekerde is dan verplicht - als wij daarom vragen - zijn rechten op die andere verzekeraar aan ons over te dragen.

DEKKING BEPERKT CASCO EN CASCO

Onderstaande artikelen 5 tot en met 10 hebben betrekking op de dekking beperkt casco en casco.

Art. 5 Wat is verzekerd?

- A Gedekte schade-oorzaken
Verzekerd is schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door:
1. brand, ontploffing, zelfontbranding, kortsluiting, blikseminslag;
 2. het vallen van luchtvaartuigen of voorwerpen daaruit;
 3. diefstal van het motorrijtuig of onderdelen daarvan, verduistering, inbraak of joyriding of pogingen daartoe - een en ander mits door anderen dan verzekerde - alsmede beschadiging ontstaan gedurende de tijd dat het motorrijtuig was ontvreemd;
 4. ruitbreuk, inclusief de schade door scherven, mits niet gepaard gaande met andere schade aan het motorrijtuig.
Onder ruit wordt niet verstaan een zonnedak alsmede het glas van koplampen;
 5. storm, waaronder te verstaan wind met een snelheid van ten minste 14 meter per seconde (windkracht 7), waardoor het motorrijtuig - in stilstand - omver waait, of voorwerpen op/tegen het motorrijtuig terechtkomen, dan wel het portier tegen een ander voorwerp of tegen het motorrijtuig zelf openwaait;
 6. overstroming, vloedgolf, hagel, lawines, vallend gesteente, instorting, aardverschuiving, aardbeving of soortgelijke natuurrampen;
 7. botsing met loslopende of vliegende dieren uitsluitend voor zover de schade rechtstreeks door de botsing met het dier is toegebracht;
 8. rellen, relletjes, opstootjes, waaronder wij niet verstaan vandalisme en kwaadwillige beschadiging;
 9. een plotseling van buiten komend onheil gedurende de tijd dat het motorrijtuig voor vervoer per auto, schip, trein of vliegtuig aan de zorg van een vervoersonderneming is toevertrouwd, met uitzondering van schade als schrammen, krassen of lakschade;
 10. verontreiniging van de stoffering van het motorrijtuig als gevolg van het kosteloos vervoer van bij een verkeersongeval gewonde personen.
- B Eigen gebrek en constructie- of materiaalfouten
Ook wordt de schade vergoed, indien de hiervoor in lid A genoemde onheilen hun oorzaak vinden in slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of eigen gebrek. De slijtage, reparatie-, constructie- of materiaalfouten of het eigen gebrek zelf worden echter niet vergoed.
- C Overige vergoedingen
Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met:

1. Vervangend vervoer
gedurende de reparatie van een verzekerde schade door een geselecteerde reparateur, heeft verzekerde recht op een gratis vervangend motorrijtuig. De brandstof is wel voor rekening van verzekerde. Bij een totaal verlies van het motorrijtuig krijgt verzekerde gedurende 5 dagen (aansluitend op de schadedatum) gratis de beschikking over een vervangend motorrijtuig;
2. Afleveringskosten
de gemaakte afleveringskosten en kosten voor kentekenpapieren voor een vervangend nieuw motorrijtuig, alsmede de verwijderingsbijdrage voor het oude motorrijtuig, met dien verstande dat vergoeding van de afleveringskosten alleen plaatsvindt in de gevallen genoemd in artikel 7 lid B en C van deze bijzondere voorwaarden;
3. Stallingkosten
de noodzakelijke kosten voor bewaken en voorlopig stallen of bergen en vervoer van het motorrijtuig naar de dichtstbijzijnde reparateur waar de door deze verzekering gedekte schade naar behoren kan worden hersteld en/of het motorrijtuig kan worden ondergebracht indien dit ten gevolge van de schade niet op eigen kracht kan rijden zonder gevaar verdere schade op te lopen of te veroorzaken;
4. Noodreparaties
de kosten van noodreparaties als gevolg van een verzekerde schade;
5. Averijgrosse
de bijdrage in averijgrosse;
6. Daggeldvergoeding bij diefstal een daggeldvergoeding van € 15,00 per dag gedurende de periode dat verzekerde wegens diefstal of verduistering van het gehele motorrijtuig niet over het motorrijtuig kan beschikken, echter met een maximum van dertig dagen te rekenen vanaf het moment van de diefstal of de verduistering.
De uitkeringstermijn wordt verlengd met een redelijke reparatieduur, indien het motorrijtuig ten gevolge van de diefstal of verduistering is beschadigd, met dien verstande dat de totale uitkeringstermijn beperkt blijft tot dertig dagen.
7. Diefstal autosleutels
indien de sleutels van het motorrijtuig worden gestolen of na beroving met geweld in het bezit van onbevoegden zijn geraakt vergoeden wij, ter voorkoming van diefstal van het motorrijtuig, de noodzakelijke kosten van wijziging of, indien dit niet mogelijk is, de kosten van het vervangen van de sloten van het motorrijtuig tot een maximum van € 500,00 per gebeurtenis. Onder motorrijtuigsleutels worden verstaan alle mechanische en/of elektronische middelen met behulp waarvan de portieren van het motorrijtuig kunnen worden geopend en/of de motor van het motorrijtuig kan worden gestart.
8. Wat is beperkt verzekerd
De volgende beperkingen gelden per gebeurtenis:
 1. de maximale vergoeding voor mobiele navigatieapparatuur bedraagt € 500,00;
 2. de maximale vergoeding voor informatiedragers van ingebouwde apparatuur bedraagt € 50,00;
 3. de maximale vergoeding voor accessoires bedraagt € 1.000,00 tenzij hiervoor een ander bedrag op de polis is vermeld. Daarbinnen gelden de hiervoor genoemde beperkingen. Onder accessoires wordt verstaan de niet door de fabrikant van het motorrijtuig aangebrachte extra voorzieningen.

Art. 6 Aanvullende uitsluitingen

In aanvulling op de uitsluitingen genoemd in de algemene voorwaarden is eveneens van de verzekering uitgesloten:

- A Wedstrijden
schade, ontstaan tijdens het oefenen voor en deelnemen aan wedstrijden en snelheidsproeven, tenzij het gaat om puzzelritten:
- waarvoor door de overheid toestemming is verleend,
 - waarvan het traject binnen Nederland en eventueel gedeeltelijk binnen de aangrenzende buurlanden ligt,
 - die niet langer dan 24 uur duren en
 - waarbij het snelheidselement voor enig deel van het traject geen factor is bij de rangschikking in het eindklassement.
- B Ander gebruik verzekerd motorrijtuig
schade veroorzaakt, terwijl het verzekerde motorrijtuig werd gebruikt voor:
1. verhuur;
 2. vervoer van personen tegen betaling, waaronder wij niet verstaan het binnen Nederland bij toerbeurt rijden in het woon-werkverkeer (zgn. 'carpooling');
 3. andere doeleinden dan aan ons zijn opgegeven dan wel door de wet zijn toegestaan;
 4. het trekken van een aanhangwagen die het wettelijk toegestane gewicht overschrijdt;
 5. deelname aan behendigheidspoeven en slipcursussen.

- C Onbevoegd besturen motorrijtuig
schade veroorzaakt, terwijl degene die het motorrijtuig bestuurt:
1. niet in het bezit is van een geldig voor het besturen van het motorrijtuig wettelijk voorgeschreven rijbewijs (Degene die het motorrijtuig bestuurt, wordt echter geacht in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs, indien deze het motorrijtuig bestuurt onder toezicht en daarbij voldaan is aan de wettelijke eisen, mits de toezichthouder geen les geeft tegen betaling);
 2. niet bevoegd is het motorrijtuig te besturen op grond van de wet of op grond van een gerechtelijke uitspraak.
- D Geen eigendom
schade aan het motorrijtuig indien uit het kentekenregister van de RDW blijkt, dat op het moment van de gebeurtenis u, noch uw echtgeno(o)t(e) of partner, noch een inwonend gezinslid was ingeschreven als eigenaar c.q. houder van het verzekerde motorrijtuig, tenzij anders overeengekomen blijkens aantekening op het polisblad.
- E Beslag op motorrijtuig
schade, veroorzaakt gedurende de tijd dat het motorrijtuig in beslag is genomen of wordt gebruikt op grond van een besluit van de overheid.
- F Alcohol en drugs
1. schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder onder zodanige invloed van alcoholhoudende drank en/of enig bedwelmend of opwekkend middel verkeert, dat hij geacht moet worden niet in staat te zijn het motorrijtuig naar behoren te besturen;
 2. de schade veroorzaakt, terwijl de bestuurder het motorrijtuig bestuurde na zodanig gebruik van alcoholhoudende drank, dat het alcoholgehalte van zijn bloed hoger blijkt te zijn geweest dan 0,5 milligram alcohol per milliliter bloed, dan wel het alcoholgehalte van zijn adem hoger blijkt te zijn geweest dan 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht;
 3. schade veroorzaakt terwijl de bestuurder van het motorrijtuig, bij verdenking van het rijden onder invloed van alcoholhoudende drank, een ademtest, urine of bloedproef weigert;
- G Bevriezing
schade door vorst, tenzij de bevriezing het gevolg is van een gebeurtenis als vermeld in artikel 5 lid A van deze bijzondere voorwaarden.
- H Te zwaar beladen
schade als gevolg van het zwaarder beladen van het motorrijtuig dan op grond van de constructie door de overheid is toegestaan.

De uitsluitingen vermeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 6 lid A t/m lid D van deze bijzondere voorwaarden gelden niet voor de verzekerde die aantoont dat de daarin bedoelde omstandigheden zich buiten zijn weten en tegen zijn wil hebben voorgedaan en dat hem ter zake van deze omstandigheden redelijkerwijs geen verwijt treft.

Art. 7 Vaststellen van de schade

Wij vergoeden per gebeurtenis ten hoogste het verzekerde bedrag, zonodig verhoogd met de in artikel 5 lid C vermelde vergoedingen.

- A Reparatiekosten
In geval van gedeeltelijke vernietiging of beschadiging van het motorrijtuig, vergoeden wij de reparatiekosten tot ten hoogste het verschil tussen de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis en de waarde van het motorrijtuig direct na de gebeurtenis.
- B Totaal verlies
1. In geval van totaal verlies vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig onmiddellijk vóór de gebeurtenis verminderd met de waarde van het motorrijtuig direct na de gebeurtenis.
 2. Bij schadevergoeding in geval van totaal verlies (zowel technisch als economisch) van het motorrijtuig, behouden wij ons het recht voor het wrak over te dragen aan een door ons aan te wijzen partij. De uitkering van de schadepenningen vindt niet eerder plaats, nadat de verzekerde alle delen van het bij het motorrijtuig behorende kentekenbewijs aan ons heeft overgedragen.
- C Diefstal/verduistering gehele motorrijtuig
1. In geval van diefstal of verduistering vergoeden wij de waarde van het motorrijtuig op basis van totaal verlies, dat eerst wordt aangenomen, zodra 30 dagen zijn verstreken, sinds de datum van aangifte bij de politie en het motorrijtuig niet kan worden terugverkregen.
 2. Recht op uitkering bestaat eerst nadat de verzekerde zijn eigendomsrecht op het motorrijtuig aan ons heeft overgedragen.
Wordt het motorrijtuig nadien teruggevonden, dan zijn wij verplicht het motorrijtuig op verzoek van verzekerde aan hem over te dragen, mits verzekerde het door ons uitgekeerde bedrag, onder aftrek van de reparatiekosten van de tijdens de diefstal of verduistering ontstane schade, terugbetaalt.

3. Wordt het motorrijtuig terugverkregen binnen 30 dagen na de datum van aangifte van de diefstal of verduistering bij de politie, dan is de verzekerde verplicht het motorrijtuig terug te nemen.
4. Mocht het motorrijtuig bij of na het tijdstip van de diefstal of verduistering zijn beschadigd, dan vergoeden wij - met inachtneming van het hiervoor in lid A van dit artikel vermelde - de reparatiekosten.

Art. 8 Regelen van de schade

1. De verzekerde is verplicht ons in de gelegenheid te stellen de schade door een expert te laten opnemen alvorens met de reparatie een aanvang wordt gemaakt.
2. Verzekerde is bevoegd schade tot ten hoogste € 500,00 direct te laten herstellen door een deskundige reparateur, mits de te vervangen onderdelen gedurende minimaal dertig dagen worden bewaard en aan ons een gespecificeerde reparatienota wordt overgelegd.
3. De hoogte van de schade wordt vastgesteld door:
 - Of: de verzekerde en wij.
 - Of: de verzekerde en onze expert.
 - Of: een expert van de verzekerde en onze expert.Voor de experts starten, kiezen zij een derde expert.
 - De derde expert stelt het schadebedrag vast als zij het oneens zijn.
 - De derde expert stelt de schade vast tussen het laagste en hoogste bedrag.Dat wij het schadebedrag vaststellen, betekent niet dat we de schade betalen.
4. Naast de schade zijn kosten van experts verzekerd.

Wij betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

En u deze kosten moet betalen.
 - Alleen voor het vaststellen van de hoogte van de schade.
 - De kosten van onze expert.
 - De kosten van de expert van de verzekerde tot en met de kosten van onze expert.Indien de expert van de verzekerde meer rekent, dan beoordelen wij of die extra kosten redelijk zijn. Extra kosten die niet redelijk zijn, blijven voor rekening van de verzekerde.
 - De kosten van de derde expert.
5. Als de verzekerde auto wordt vermist, moet u, na aangifte bij de politie ons zo snel mogelijk hierover informeren. Wij melden dan de voertuiggegevens meteen aan het Vermiste Object Register (VOR), waardoor wij een snelle registratie en daarmee een grotere kans op terugvinden mogelijk maken.

Art. 9 Eigen risico

1. Van de schade blijft per gebeurtenis het op het polisblad vermelde eigen risico voor rekening van verzekerde.
2. Indien de schade, met uitzondering van ruitbreuk, gerepareerd wordt door een door ons geselecteerd reparateur, worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 135,00 per gebeurtenis.
3. In geval van ruitbreuk zoals in artikel 5 lid A sub 4 omschreven:
 - a. één of meer ruiten word(t)(en) vervangen en daarbij gebruik wordt gemaakt van de diensten van Autotaalglas, Carglass of een door ons geselecteerde reparateur worden de op het polisblad vermelde eigen risico's verminderd met € 135,00 per gebeurtenis;
 - b. uitsluitend herstel van de ruit(en) plaatsvindt met behulp van de kunstharsinjectiemethode, is geen eigen risico van toepassing.

Art. 10 Afstand van ons verhaalsrecht

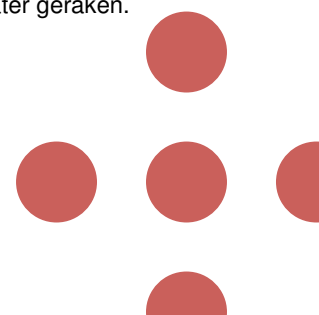
Wij doen afstand van onze verhaalsrechten tegenover de bestuurder en de passagier en/of diens werkgever, indien deze werkgever volgens artikel 6:170 van het Burgerlijk Wetboek voor hen aansprakelijk is, voor de schadevergoeding die wij uithoofde van deze verzekering hebben verstrekt, mits zij aan alle voor hen uit de verzekering voortvloeiende verplichtingen hebben voldaan en zij aantonen, dat zich ten aanzien van hen geen der omstandigheden als bedoeld in artikel 11 lid A van de algemene voorwaarden en in artikel 6 lid A t/m D van deze bijzondere voorwaarden hebben voorgedaan.

DEKKING CASCO

Wanneer op het polisblad als dekking Casco staat vermeld zijn, in aanvulling op artikel 5 t/m artikel 10 van deze voorwaarden, ook de navolgende artikelen 11 t/m 13 van kracht.

Art. 11 Dekkingsuitbreidingen

In aanvulling op de in artikel 5 lid A genoemde schade oorzaken is tevens verzekerd de schade aan of geheel of gedeeltelijk verlies van het motorrijtuig ontstaan door andere van buiten komende onheilen, zoals vandalisme, kwaadwillige beschadiging, botsen, omslaan, slippen, van de weg of te water geraken.



Art. 12 Nieuwwaarderegeling

Voor een personenauto met een cataloguswaarde tot € 85.000,00 (inclusief BTW), die bij afgifte van het Nederlands kentekenbewijs deel I nieuw was, geldt als waarde onmiddellijk voor de gebeurtenis:

1. wanneer de gebeurtenis plaatsvindt binnen een periode van 12 maanden na de datum van afgifte van dit kentekenbewijs, de dan geldende catalogusprijs van een nieuwe personenauto van hetzelfde merk, type en uitvoering, vermeerderd met de dagwaarde van de aanwezige accessoires, voor zover deze, volgens aantekening op het polisblad, meeverzekerd zijn. Indien een nieuwe personenauto van hetzelfde merk, type en uitvoering niet meer leverbaar is de dan de geldende catalogusprijs van een naar type en prijsklasse soortgelijke andere personenauto;
2. wanneer de gebeurtenis plaatsvindt na 12 maanden doch binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte, de onder 1. genoemde catalogusprijs, verminderd vanaf de 7e maand na bedoelde afgifte met 2% voor elke maand of gedeelte daarvan, vermeerderd met de dagwaarde van de aanwezige accessoires, voor zover deze, volgens aantekening op het polisblad, meeverzekerd zijn. In bijzondere gevallen kan het voorkomen, dat deze afschrijvingsregeling voor u ongunstiger uitvalt dan de dagwaarderegeling. In dat geval passen wij de dagwaarderegeling toe;
3. indien binnen 36 maanden na de datum van genoemde afgifte van het kentekenbewijs deel I na een gebeurtenis de herstellkosten meer bedragen dan 2/3 van de waarde van de personenauto als hiervoor onder 1 of 2 vastgesteld, dan kunt u aanspraak maken op vergoeding van de aldus vastgestelde waarde onder aftrek van de waarde van de personenauto na de gebeurtenis;
4. indien u niet de eerste eigenaar bent van de personenauto wordt de uitkering gemaximeerd tot de prijs die u hiervoor heeft betaald. U dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
5. de onder 1, 2 of 3 vastgestelde schadevergoeding kan het verzekerd bedrag te boven gaan;
6. deze regeling is niet van kracht voor taxi's, lesauto's, auto's dienende voor verhuur met of zonder chauffeur, lease-auto's, busjes en kampeerauto's. De nieuwwaarderegeling is ook niet van toepassing op een vervangend motorrijtuig.
7. bij gebeurtenissen die plaatsvinden vanaf maand 36 na genoemde afgifte van het kentekenbewijs deel I, geldt als waarde van de personenauto voor de gebeurtenis de dan geldende dagwaarde

Art. 13 Pechhulp buitenland

A Wanneer recht pechhulp buitenland

Recht op pechhulp ontstaat wanneer het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen ten gevolge van pech (een mechanisch of elektronisch defect) buiten Nederland maar binnen het verzekeringsgebied langs de weg tot stilstand komt en verzekerde onmiddellijk na de gebeurtenis de hulp inroept van EuroCross International.

De pechhulp omvat:

1. de vergoeding van de noodzakelijke kosten van hulp langs de weg na het tot stilstand komen van het motorrijtuig als gevolg van pech tot maximaal € 125,00 voor alle noodzakelijke kosten tezamen. De kosten van onderdelen en reparatie komen niet voor vergoeding in aanmerking. De kosten van reparatie bij een reparateur komen eveneens niet voor vergoeding in aanmerking;
2. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van berging en slepen van het motorrijtuig en/of de aangekoppelde aanhangwagen naar de dichtstbijzijnde reparateur waar de schade kan worden beoordeeld en/of hersteld;
3. het vergoeden van de noodzakelijke kosten van bewaken en stallen van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen;
4. het vervoer van het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen naar een door verzekerden te bepalen adres in Nederland, mits:
 - a. het motorrijtuig en/of aangekoppelde aanhangwagen niet binnen vier werkdagen, eventueel door middel van een noodreparatie, zodanig is te repareren, dat de (terug)reis op technisch verantwoorde wijze kan plaatsvinden;
 - b. de kosten van dit vervoer lager zijn dan de waarde van het motorrijtuig en/of aanhangwagen. Zijn de vervoerskosten hoger, dan worden de kosten vergoed voor invoering of vernietiging van het motorrijtuig en/of aanhangwagen in het betreffende land. In dat geval hebben de inzittenden ook recht op vervoer van de reisbagage naar Nederland;
5. de terugreiskosten van de inzittenden, indien op grond van het voorgaande niet met het motorrijtuig wordt teruggereisd.

Vergoed worden de kosten van vervoer per:

- taxi naar het dichtstbijzijnde spoorstation;
- trein (2e klasse) naar het spoorwegstation in Nederland, dat het dichtst ligt bij de plaats van bestemming;
- taxi van dat station naar de plaats van bestemming.

6. het namens verzekerde bestellen en toezenden van onderdelen die noodzakelijk zijn om het motorrijtuig en/of de aanhangwagen rijklaar te maken, indien deze onderdelen ter plaatse niet of niet op korte termijn verkrijgbaar zijn.
De kosten van onderdelen komen niet voor vergoeding in aanmerking.
- B** Beperkingen
1. Alle in verband met de hulpverlening door ons voorgeschoten kosten, welke niet zijn verzekerd komen voor rekening van verzekerde. Bij bedragen boven de € 750,00 kunnen wij een betaling vooraf verlangen.
 2. De kosten indien hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel worden tegengehouden door natuurrampen. Op de uitsluitingen (molest en atoomkernreacties) genoemd in de algemene voorwaarden zal ten aanzien van de hulpverlening uitsluitend een beroep worden gedaan indien de hulpverlening door EuroCross International niet kan worden uitgeoefend dan wel wordt tegengehouden.

- C Verhaalsrecht
Wij behouden ons het recht voor om de door ons vergoede kosten in verband met hulpverlening te verhalen op verzekerden indien de hulpverlening werd verleend terwijl krachtens deze verzekering geen recht op hulpverlening bestond.
- D Samenloop
Bij samenloop van hulpverleningsrechten zal EuroCross International niet verwijzen naar andere hulpinstanties.
Wij behouden ons het recht voor eventueel verhaal te plegen van kosten van hulpverlening bij andere verzekeraars.

ACCESSOIRESDEKKING

Art. 14 Wat is verzekerd?

1. De aanwezige extra voorzieningen en accessoires zijn, op basis van dagwaarde, tegen dezelfde gebeurtenissen verzekerd als waarvoor het motorrijtuig is verzekerd, tot maximaal € 1.000,00- .
2. Voor informatiedragers bedraagt de maximale vergoeding € 50,00 per gebeurtenis.

Art. 15 Vaststellen van de schade

1. In geval van diefstal of verduistering van accessoires bestaat slechts recht op schadevergoeding, indien het bezit door middel van originele aankoopnota's kan worden aangetoond.
2. De dagwaarde wordt bepaald op basis van de aanschafwaarde; vanaf de 13e maand wordt 2% per maand afgeschreven.

Art. 16 XCELLENTPLUSDEKKING

Onderstaande dekkingen zijn van toepassing indien op het polisblad de Xcellentplusdekking staat aangetekend.

- A **Nieuwwaarderegeling gedurende 36 maanden**
In afwijking van het gestelde in artikel 12 lid 1 van de voorwaarden geldt een periode van 36 maanden. Het gestelde in lid 12 lid 2 is niet van toepassing.
- B **Occasionregeling**
Indien u niet de eerste eigenaar bent van de personenauto wordt de uitkering gedurende 36 maanden gelijkgesteld met de prijs die u voor de auto heeft betaald. U dient deze prijs aan te tonen dan wel aannemelijk te maken;
- C **Accessoires**
In aansluiting op artikel 14.1 zijn accessoires verzekerd tot € 1.500,00.
- D **Vandalismeschade**
In aanvulling op artikel 3 D, van deze voorwaarden, heeft een aangemelde schade geen invloed op de inschaling indien deze is veroorzaakt door vandalisme of kwaadwillige beschadiging.
- E **Vervangend vervoer**
In aanvulling op het bepaalde in art. 5.C.1 en art. 5.C.6. vindt er eveneens een vergoeding plaats van een bedrag van € 45,00 per dag indien niet over het motorrijtuig kan worden beschikt als gevolg van:
 1. Een gedekte gebeurtenis in Nederland waarbij het motorrijtuig totaal verloren is gegaan;
 2. Een gedekte gebeurtenis in Nederland waarbij het motorrijtuig zodanig is beschadigd dat deze niet binnen een werkdag gerepareerd kan worden.De kosten worden uitsluitend vergoed indien deze in rekening zijn gebracht door een erkend autoverhuurbedrijf of garagebedrijf. De vergoeding geldt over een maximale termijn van 15 dagen.
- F **Schade-inzittenden**
Standaard is de dekking van toepassing van de schade-inzittenden verzekering motorrijtuigen, conform voorwaarden nummer SVI-06. De dekking wordt verleend tot € 1.000.000,00 per gebeurtenis.